

苏州工业园区新冠肺炎疫情  
联防联控指挥部  
企业指导组 文件  
(常态化防控工作组企业防控组)

苏园防控企导组〔2022〕13号

---

关于印发《跨大市货物运输车辆进出企业  
疫情防控工作检查方案》的通知

各功能区：

现将《跨大市货物运输车辆进出企业疫情防控工作检查方案》印发给你们，请立即遵照执行并将完成情况每天报企业指

导组，企业指导组开展“四不两直”抽查。

苏州工业园区新冠肺炎疫情联防联控指挥部  
企业指导组（常态化防控工作组企业防控组）  
（苏州工业园区经济发展委员会代章）

2022年3月29日

# 跨大市货物运输车辆进出企业疫情防控 防控工作检查方案

为抓紧抓实跨大市货物运输车辆（以下简称货车）进出企业的疫情防控工作，根据《关于加强跨大市货物运输车辆进出企业疫情防控管理的通知》（苏园防控企导组〔2022〕9号）、《关于进一步加强对企业疫情防控检查工作的通知》（苏园防控企导组〔2022〕10号）、《关于进一步加强对跨大市货物运输车辆进出企业疫情防控管理的补充通知》（苏园防控企导组〔2022〕12号）等文件精神，结合各功能区实际，制定本检查方案。

## 一、检查范围

有货车进出的企业。按照目前电子版《货物运输临时通行证》申领情况，企业总数约为800家（动态调整），其中高贸区约450家，创新区约70家，度假区约150家，商务区约130家。

## 二、检查要求

各功能区要进一步摸清本功能区有货车进出企业的数量，立即组建检查团队，制定检查计划，加快检查频次，高效保质完成检查任务。

度假区、科创区、商务区做到企业数量、检查内容每天全覆盖，高贸区做到每2天全覆盖，形成应检必检、滚动检查机制，直至整改全面完成。

### 三、检查内容

**1.物流管理专员落实情况。**一是企业是否明确物流管理专员并上报所属功能区；二是企业物流专员是否在现场落实货车全流程疫情防控管理；三是企业物流专员现场工作时是否按二级防护进行个人防护；四是企业物流专员是否被纳入园区重点人员管理并落实每日核酸检测。

**2.企业防疫硬件设施配置。**一是企业是否划分单独停车区域供货车装卸货；二是企业是否提供单独的如厕服务并做好消毒工作。

**3.货车进厂管理。**一是企业是否告知货车司机必须从园区出口下高速并落实到位；二是企业是否将已办理电子通行证的车辆和司乘人员信息提前通知门岗；三是货车进入厂区时，门岗是否检查有无门贴及门贴的完整性；四是企业门岗对于门贴完整且持有电子通行证的货车是否免于登记直接放行；五是对于门贴不完整的，门岗是否拍照留存并立即报告所在地功能区管委会。

**4.无接触装卸货。**一是货车进入厂区后，企业是否引导至单独停车区域停放；二是装卸货期间司乘人员是否做到不下车，不与企业员工接触，“即装（卸）即走”；三是企业是否严禁司乘人员参与装卸货、处理单证等工作。

**5.货车离厂登记。**货车完成装（卸）货后，企业是否安排

专门人员引导货车至下一作业场所或引导至就近高速公路入口驶离，并在引导结束时拍照并立即上传至苏州工业园区一网通办小程序首页“货车护送上传”模块，注明公司名称、车牌号。

**6.货车离厂消毒。**货车离开厂区后，企业是否立即对货车及司乘人员所涉区域进行消毒。

**7.建立台账。**企业是否建立货车进出台账，记录每次货车进出所涉司乘人员、车辆、企业相关工作人员等信息。

**8.压实合作方责任。**企业是否压实物流（货运）合作方的防疫责任（如合同内容相应约束等），确保货物运输全过程防疫工作落实到位。

以上检查内容共 8 大类、18 项。

#### **四、问题分类与处置**

各功能区对于检查发现的问题，应督促企业立即整改到位并闭环管控，重点做好以下工作：

**1.形成企业问题台账。**各功能区应及时记录企业检查情况，形成问题清单。

**2.建立问题分类处理机制。**以下几种情况实施“一票否决”制：对于未明确物流管理专员的、未落实司乘人员“非必要不下车”的、未引导货车至下一作业场所或就近高速公路入口的，暂停其电子通行证申领资格并纳入黑名单管理。各功能区应对检查发现的问题进行分类，按照问题性质由轻到重依次分为：

轻微（违反 1 项）、一般（违反 3 项）、较严重（违反 5 项）、严重（违反 5 项以上）等 4 个等级。轻微类，通过发放提示单、整改通知书等方式给予警告并督促企业在 1 天内完成整改；一般类，暂停企业 3 天电子通行证申领资格；较严重类，暂停企业电子通行证申领资格并纳入黑名单管理；严重类，通过联合执法等形式责令企业停业整顿或依法予以查封。

**3.加强“回头看”。**各功能区应在督促企业及时完成问题整改的基础上，2 日内开展“回头看”。

附件：园区跨大市货运车辆进出企业疫情防控管理情况  
检查表

附件：

## 园区跨大市货运车辆进出企业疫情防控管理情况检查表

所属功能区：

企业名称：

检查人：

检查时间：

检查项目	序号	检查内容	评价	存在问题	备注
物流管理专员	1	企业是否明确物流管理专员，并上报所在地功能区	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	2	企业物流专员是否在现场落实货车全流程疫情防控管理	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	3	企业物流专员现场工作时是否按二级防护进行个人防护	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
硬件设施	4	企业物流专员是否被纳入园区重点人员管理并落实每日核酸检测	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	5	企业是否划分单独停车区域供货车装卸货	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	6	企业是否提供单独的如厕服务	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	7	企业是否告知货车司机必须从园区出口下高速并落实到位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
货车进厂管理	8	企业是否将已办理电子通行证的车辆和司乘人员信息提前通知门岗	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	9	货车进入厂区时，门岗是否检查有无门贴及门贴的完整性	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	10	企业门岗对于门贴完整且持有电子通行证的货车是否免于登记直接放行	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	11	对于门贴不完整的，门岗是否拍照留存并立即报告所在地功能区管委会	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
无接触装卸货	12	货车进入厂区后，企业是否引导至单独停车区域停放	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	13	装卸货期间司乘人员是否做到不下车，不与企业员工接触，“即装（卸）即走”	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
货车离厂	14	企业是否严禁司乘人员参与装卸货、处理单证等工作	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
	15	货车完成装（卸）货后，企业是否安排专门人员引导货车至下一作业场所或引导至就近高速公路入口驶离，并在引导结束时拍照并立即上传至苏州工业园区一网通办小程序首页“货车护送上传”模块	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
货车离厂消毒	16	货车离开厂区后，企业是否立即对货车及司乘人员所涉区域进行消毒	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
建立台账	17	企业是否建立货车进出台账，记录每次货车进出所涉司乘人员、车辆、企业相关工作人员等信息	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
压实合作方责任	18	企业是否压实物流（货运）合作方的防疫责任（如合同内容相应约束等），确保货物运输全过程防疫工作落实到位	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		

---

苏州工业园区新冠肺炎疫情联防联控指挥部企业指导组（常态化  
防控工作组企业防控组）

2022年3月29日印发

---